



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

Jednostka projektowania:

**VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny
32-444 Głogoczów 53**

ZGŁOSZENIE ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestycji: „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 540176K OD KM 0+222,00
DO KM 0+260,00 ORAZ OD KM 0+398,00 DO KM 1+280,00
W MIEJSCOWOŚCI SKOMIELNA BIAŁA, GMINA LUBIEŃ”

Obiekt usytuowany jest na działkach:

wg wykazu działek ewidencyjnych na stronie 2

Inwestor: **GMINA LUBIEŃ
Lubień 50,
32 – 433 Lubień**

Obiekt: **droga,
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV**

Branża: **DROGOWA**

Projektował: **mgr inż. Damian Kruczyński**

Opracował: **mgr inż. Paweł Pulchny
Audytor Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Głogoczów, sierpień 2025 r.



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

Egzemplarz 2

II. WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **120902_2.0004.3014/4,**
120902_2.0004.2919/4,
120902_2.0004.5594.



mgr inż. Paweł Pulchny

VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

III. UPRAWNIENIA



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

IV. SPIS ZAWARTOŚCI

- I. STRONA TYTUŁOWA**
- II. WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH**
- III. UPRAWNIENIA**
- IV. SPIS ZAWARTOŚCI**
- V. OPIS TECHNICZNY**
 - 1. Podstawa opracowania
 - 2. Materiały wyjściowe
 - 3. Zakres i cel opracowania
 - 4. Opis stanu istniejącego
 - 5. Opis stanu projektowego
 - 6. Oddziaływanie inwestycji na środowisko
 - 7. Zieleń
 - 8. Uwagi i zalecenia
 - 9. Opinia geotechniczna

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---------------|
| 1. | Orientacja | skala 1:10000 |
| 2.0 | Plan sytuacyjny – stan istniejący | skala 1:500 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. | Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |



V. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa na wykonanie prac projektowych zawarta pomiędzy Gminą Lubień, 32-433 Lubień 50 a Firmą VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny, 32-444 Głogoczów 53.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie,
- opinia geotechniczna,
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 2022r., poz. 1783),
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2024r., poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1087 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518);
- Wzorce i Standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg” – Minister rekomendował w dniu 18 lipca 2022r.;
- Polskie Normy;
- zasady wiedzy technicznej.
- inne ustalenia z Inwestorem.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie jest materiałem do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych dla Inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 540176K od km 0+222,00 do km 0+260,00 oraz od km 0+398,00 do km 1+280,00” polegająca na poszerzeniu jezdni, przebudowie obustronnych poboczy gruntowych, przebudowie zjazdów zwykłych na działkach wg wykazu na stronie 2.

Opracowanie obejmuje 2 odcinki drogi gminnej Nr 540176K klasy technicznej „D” w miejscowości Skomielna Biała o łącznej długości 920m na działkach ewidencyjnych nr 3014/4, 2919/4, 5594 (obręb ewidencyjny Skomielna Biała 0004, jednostka ewidencyjna Lubień). Cały zakres przebudowywanej drogi mieści się w działkach drogowych istniejącego pasa drogowego. Oddziaływanie inwestycji drogi zaczyna się i kończy w granicy pasa drogowego i działek sąsiednich.

Celem inwestycji jest powstanie drogi jednopasowej dwukierunkowej o parametrach nowej klasy dojazdowej. Przebudowa poprawi dostępność terenów przylegających do drogi oraz poprawi połączenie komunikacyjne z miastem Rabka Zdrój oraz drogą krajową Nr DK 28.



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

Działki nr 3014/4, 2919/4, 5594 znajdują się na terenie oznaczonym jako „ZN” i „KL” w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lubień z dnia 28 września 2012 roku dla terenu wsi Skomielna Biała.

Dla oznaczenia terenu „ZN” – Tereny naturalnej zieleni nieurządzonej - tereny rolnicze stanowiące w szczególności zadrzewienia i zakrzewienia śródpolne oraz oznaczenia terenu „KL” – tereny dróg lokalnych, w części tekstowej w/w MPZP w rozdziale 4 §25 pkt 2 dopuszcza wykonanie przebudowy istniejącej drogi:

„Utrzymuje się na obszarze objętym planem istniejące elementy układu komunikacyjnego znajdujące się poza wyznaczonym liniami rozgraniczającymi na rysunku planu systemem sieci ulicznej, z możliwością ich przebudowy i odbudowy...”

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga od km 0+222,00 do km 0+260,00 oraz od km 0+398,00 do km 1+280,00 zlokalizowana jest w miejscowości Skomielna Biała w gminie Lubień. Droga przebiega przez tereny wiejskie o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny polne. Posiada dwukierunkową, jednopasową jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie wizualnym złym.

Droga gminna od km 0+222,00 do km 0+260,00 oraz od km 0+398,00 do km 1+280,00 posiada jezdnię o zmiennej szerokości 2,2-2,5m oraz obustronne pobocza o zmiennej szerokości, porośnięte trawą.

W ciągu drogi gminnej zlokalizowane jest rów otwarty, umocniony odcinkowo w dnie korytkiem. Na szerokości zjazdów na rowie są zlokalizowane przepusty kołowe.

Droga gminna Nr 540176K na całym jej odcinku jest oznakowana.

W pasie drogowym drogi gminnej Nr 540176K zlokalizowane są także sieci uzbrojenia podziemnego jak:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć elektroenergetyczna.

Jezdnie drogi gminnej ma dopasowany przebieg wysokościowy poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne, które zapewniają odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni do istniejącego odwodnienia.

Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych działek do pasa drogowego poprzez istniejące zjazdy.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przebudowana droga gminna będzie miała docelowo przekrój drogowy, jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy.

Przebudowa zakłada:

1. Wykonanie poszerzeń jezdni do nowej geometrii.
2. Wykonanie przebudowy obustronnych poboczy gruntowych.
3. Wykonanie przebudowy istniejących zjazdów wraz z dostosowaniem wysokościowym.
4. Wykonanie nowych murków czołowych przepustów i wymianę rur przepustowych pod zjazdami.



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

5. Montażu barier energochłonnych.
6. Wymianie na nowe oznakowania pionowego.

Parametry projektowe przebudowywanej drogi gminnej Nr 540176K:

Klasa techniczna – ulica klasy technicznej „D”;

Kategoria obciążenia ruchem – KR2;

Prędkość do projektowania – $V_{dp} = 30\text{km/h}$;

Obliczeniowa szerokość pasa ruchu – 3,50m,

Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,50m (pas dwukierunkowy) = 3,50m;

Szerokość poboczy gruntowych – 0,50m-0,75m;

Spadki poprzeczne na zjazdach: max 5% z kierunkiem spadku dopasowanym nachylenia istniejącego terenu.

Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z dopasowaniem do przebiegu pasa drogowego oraz zjazdów do istniejącej zabudowy. Docelowa konstrukcja nawierzchni, po wbudowaniu jej warstw będzie odpowiadać parametrami jak nowa droga o kategorii obciążenia ruchem KR2. Istniejące warstwy nawierzchni zostaną sfrezowane, rozebrane i w ich miejsce wbudowane nowe.

Planowana przebudowa drogi nie zmienia stałej organizacji ruchu.

Ciągłość tras dla pieszych – dot. § 28. 1.

Droga gminna Nr 540176K w po wykonaniu przebudowy na całym odcinku zachowa ciągłość dróg dla pieszych /Rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”/ wraz z ich dowiązaniem do istniejących ciągów pieszych poza zakresem przebudowy – poprzez pobocza gruntowe.

Odwodnienie

Przebudowywana droga gminna będzie miała tak jak w stanie istniejącym przekrój jednojezdniowy, jednopasowy, dwukierunkowy z pochyleniami zapewniającymi sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejącego rowu.

Nie planuje się przebudowy istniejącego odwodnienia w miejscu przebudowy jezdni oraz poboczy gruntowych.

W ramach przebudowy planuje się wymianę istniejących wyeksploatowanych przepustów kołowych pod zjazdami tj. rur przepustowych i murków czołowych o średnicach takich samych jak istniejące w km: 1+087,50 o średnicy $\varnothing 400$, 1+230 o średnicy $\varnothing 300$.

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zwiększenia/zmniejszenia ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do istniejącego rowu przydrożnego.

Kanały technologiczne

Przebudowa drogi obejmuje zakresem odcinki o długości 38m i 882m o łącznej długości 920m (i nie przekracza 1000m). Zgodnie z art. 39 pkt 6 podpunkt 4 Ustawy o drogach publicznych nie projektuje się nowego kanału technologicznego ponieważ nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron oraz nie planuje się w ciągu 3 lat budowy lub przebudowy drogi umożliwiającej kontynuację projektowanego kanału technologicznego.

Konstrukcje elementów drogowych

Na podstawie Wzorców i Standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 „*Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg*” przyjęto następujące konstrukcje:



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

Konstrukcja poszerzenia z 2 rzędów kostki betonowej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej – tłuczeń kamienny 0/31,5 stabilizowany mechanicznie, wg PN-S-06102

Razem: 32 cm

- + konstrukcja wzmocnienia podłoża do grupy nośności G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$)

Konstrukcja wzmocnienia podłoża do grupy nośności G1 ($E_2 \geq 80\text{MPa}$):

- 25 cm – warstwa podbudowy pomocniczej – tłuczeń kamienny 0/63 stabilizowany mechanicznie, wg PN-S-06102
- 30 cm – warstwa podbudowy pomocniczej – tłuczeń kamienny 0/63 stabilizowany mechanicznie, wg PN-S-06102

Razem: 55 cm

- + podłoże gruntowe $E_2 = 25\text{MPa}$

Na podłożu gruntowym należy wykonać badania modułu wtórnego odkształcenia E_2 płytą dynamiczną. Dopuszczalne wartości na podłożu gruntowym to $E_2 \geq 25\text{MPa}$. W razie uzyskania wartości niedopuszczalnych należy wzmocnić podłoże kamieniem $\varnothing 5\text{-}15\text{cm}$ wciskany w grunt bez użycia sprzętu wibracyjnego.

Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczanej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E_2 \geq 80\text{MPa}$ (na zjazdach $E_2 \geq 130\text{MPa}$) oraz wskaźnik odkształcenia $I_0 \leq 2,2$.

Konstrukcje poszczególnych elementów przekroju drogi należy przyjąć jak na rysunkach przekroje konstrukcyjne /Rys. nr 3 „Przekroje konstrukcyjne”/.

Infrastruktura obca w pasie drogowym

Przebudowywane elementy drogi nie kolidują z istniejącą infrastrukturą tj.: siecią kanalizacji deszczowej, siecią teletechniczną, siecią kanalizacji sanitarnej, siecią elektroenergetyczną zlokalizowaną w pasie drogowym. Nie zostaną zmniejszone naziomy. Mimo to w trakcie budowy należy sprawdzić głębokość posadowienia sieci. Podczas wykonywania robót ziemnych, rozbiórek istniejących warstw konstrukcji w pobliżu istniejącej sieci należy zachować szczególną ostrożność.

Urządzenia BRD – dot. § 31

W zakresie przebudowy w/c projektowanej drogi projektuje się zamontować bariery energochłonne U-14a w miejscu wyeksploatowanych.

6. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Nie przewiduje się zmiany ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii związanych z ruchem kołowym na przedmiotowej drodze gminnej, a planowana przebudowa nie powoduje podniesienia klasy drogi, ani nie zwiększa natężenia ruchu drogowego, tym samym nie będzie zwiększenia drgań, hałasu, zanieczyszczeń, ani żadnych uciążliwości dla środowiska i zamieszkujących okolicę mieszkańców, budownictwa mieszkaniowego, jednorodzinnego na tym odcinku.



Niekorzystne oddziaływanie dla terenów sąsiednich, jakie mogą wystąpić w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas i zanieczyszczenia powietrza nieprzekraczające dopuszczalnych norm. Wszelkie prace prowadzone będą na terenie objętym niniejszym Zgłoszeniem Przebudowy.

Inwestycja objęta przedmiotowym Zgłoszeniem nie zmienia sposobu wykorzystania terenu i w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Rozpoznano warunki gruntowo-wodne i określono je jako proste warunki gruntowe a inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zakres przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane):

Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia.

Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków.

Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych.

Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Ponadto przebudowa ta jest zgodna z definicją określoną w art. 4 punkt 18 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o Drogach Publicznych (nie wymaga zmiany granicy pasa drogowego).

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie jest więc konieczne sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Ponadto planowana inwestycja nie leży w żadnej strefie związanej z obszarem Natura 2000.

Brak jest negatywnego zagrożenia dla wód, terenów rolnych i dla ludzi. Projektowana inwestycja nie wpływa negatywnie na znajdujące się w jej pobliżu tereny prywatne, posesje, glebę. Nie zostanie przekroczona emisja spalin, a także zużycie surowców, materiałów, energii o 20%. W związku z niewielką zmianą krajobrazu poprzez wykonanie powyżej opisanych robót w sposób znaczący nie zmieni się odbiór otoczenia. Planowana inwestycja nie przewiduje prowadzenia działań mogących prowadzić do zanieczyszczenia wód.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zgodne jest z ustawą Prawo wodne. Projektowana inwestycja w żaden sposób nie wpływa na istniejący sposób odwodnienia. Obiekt nie będzie wykorzystywał wody, surowców, energii, materiałów – materiały te zostaną użyte wyłącznie do wykonania inwestycji. Podwyższona emisja spalin wystąpi tylko w okresie budowy, jednak wartości normatywne nie zostaną przekroczone. Obiekt nie wytwarza odpadów. Te powstawać będą wyłącznie podczas budowy jednak w obowiązku Wykonawcy inwestycji będzie wywieźć je z terenu budowy oraz odpowiednio zutylizować. Planowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251, z późniejszymi zmianami).

Odpowiednio zorganizowane zaplecze budowlane, wykonanie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, wytycznymi, normami, uzgodnieniami branżowymi i sztuką inżynierską oraz przepisami BHP. Stosowanie wyłącznie sprawnego sprzętu budowlanego oraz środków transportu, ograniczenie prac wyłącznie do pory dnia, właściwa gospodarka odpadami zminimalizuje negatywne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.



VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoców 53, 32-444 Głogoców

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

mgr inż. Paweł Pulchny

Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami). Masy ziemne przemieszczane w trakcie prowadzonych robót zostaną zagospodarowane w miejscu realizacji inwestycji. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenach zagrożonych powodzią.

7. ZIELEŃ

W zakresie planowanych robót budowlanych nie planuje się wycinki drzew.

8. UWAGI I ZALECENIA

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właścicielowi drogi zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie decyzje. Z zachowaniem terminów wynikających z uzgodnień należy powiadomić gestorów sieci o planowanym rozpoczęciu robót drogowych. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed ich wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

9. OPINIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r. poz. 463) projektowaną inwestycję można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym oraz prostych warunkach gruntowych. Celem opinii jest ustalenie warunków gruntowo-wodnych, oraz ocena podłoża pod zamierzoną przebudowę.

Opracował:

mgr inż. Paweł Pulchny



mgr inż. Paweł Pulchny

VIA PROJEKT mgr inż. Paweł Pulchny

Głogoczów 53, 32-444 Głogoczów

NIP: 6811858688 REGON: 368180712

tel. kom.: 509-843-432

e-mail: pp.via.projekt@gmail.com

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA